



GSE2309

检验报告

检验地点：曹妃甸港

检验日期：2023-09-15

目 录

1.船舶检验概况	1
2. 船舶技术参数	2
3.营运油耗	3
4 . 船舶的结构设计	4
5. 轮机装置	5
6. 船级及证书状态	5
7. 港口国检查记录	6
8 . 坞修记录	6
9 . 测厚记录	7
10.船舶保养状况	8
10.2 甲板及附件	8
10.3. 压载舱	11
10.4. 货舱	12
10.5. 生活区	14
10.6. 驾驶台及助航设备	16
10.7.机舱及设备运行状况	17
11. 检验结论	24

“GSE2309”轮船况检验报告

1. 船舶检验概况

81		80		82	
总分		船舶状况		管理状况	

船舶评分	
高于 90 %	优秀
80 % – 90 %	良好
60 % – 80 %	一般
低于 60 %	较差

“GSE2309”是一艘悬挂中国旗的超灵便型散货运输船，航行于国际无限航区。2023年9月15日，“GSE2309”轮停靠泊曹妃甸河钢码头卸货期间，对其做了船况检验。检验过程中，船长及船员高度配合，提供了尽可能的帮助与支持。在不干扰船舶正常卸货及船员正常工作的情况下，对船舶整体及内外做了详细的检查，对船舶管理文件做了细致的查看。压载水舱船员准备3&4号左上边舱供内部检查，货舱没有空仓，所有货舱只在卸货期间做了俯视检查。

本报告基于我们的现场检验经验及专业知识，是对船舶真实船况的描述及船舶管理水平的评估。该报告受检验时间的限制及检查范围限制的约束，未看到及查到的地方，也在所难免。报告中所有发现的问题都是善意的提醒，不损害任何有关各方的利益。

2. 船舶技术参数

船名： GSE2309	IMO: 9655767
船旗国：中国	船籍港
呼号： BPEZ4	船舶类型： 大灵便型 散货船
船东： -	船舶管理： 上海华洋海事科技发展有限公司
船级社： 中国船级社	建造时间： 2012 年 11 月 23 日
建造地点： 浙江泰通船厂	服务航区： 国际无限航区 A1 + A2 + A3
总长： 189.99m	垂线间长： 185.00 m
船宽： 32.26 m	型深： 15.50 m
设计吃水： 10.9 m	设计航速： 14.25 节
总吨： 29236	净吨： 15731
空船重量： 10534.85 吨	载重吨： 47100 吨
货舱总数： 5	货舱容积： 60276.1 m ³
压载舱总数： 22	压载舱总容积： 17046.2m ³
重油舱容积： 1220.4 m ³	轻油舱容积: 337.2 m ³
淡水舱容积： 262.4 m ³	滑油舱容： 112.6 m ³
主机型号: RONGAN MAN B&W 6S46ME-B8 排放标准: Tier II 额定功率: 8280 千瓦 x 129 转 服务功率: 7452 千瓦 x 124.5 转 使用燃油: IFO 380 CST 制造商: 合肥熔安动力机械有限公司	主发电机组: MAN 6L 16/24 Tier II 额定功率: 660 千瓦, 转速 1200 转。 机组功率: 774 千伏安, 450 伏, 60 赫兹 使用燃油: IFO380 CST 制造厂: 陕西柴油机重工有限公司
锅炉: ZYS1.2/230-0.7 组合锅炉 蒸发量: 燃油端 1 200 公斤/小时	应急发电柴油机: 6CTA8.3-GM175 额定功率: 175 千瓦, 转速 1800 转。

废气端 1000 公斤/小时 工作压力 7 公斤 制造厂：青岛锅炉有限公司	机组功率：150 千伏安，450 V，60 Hz 使用轻质柴油 制造厂：东风康明斯发动机有限公司
螺旋桨：4 叶定距桨，直径 5.7 米， 材料为铜制合金。	舵机：DYCH1-900/20，撞杆式电液舵机。 扭矩 900 千牛米 制造厂：南京航海仪器二厂。

3. 营运油耗

主机：使用油品： IF0380 CST 低硫油

本船设计航速 14.25 节，目前本船采用经济航速节能降耗。

满载航行：主机转速 95 转，船速 11.0 节-----日耗燃油 19.5 吨/天

空载航行：主机转速 95 转，船速 11.5 节-----日耗燃油 19.5 吨/天

系统滑油消耗：-----15 升/天

气缸油日耗：-----130 升/天。

发电机组：使用油品： IFO 380 CST 低硫油

航行使用 1 台-----日耗油 1.8 吨/天，

港内使用 1 台-----日油耗 1.6 吨/天

装卸货使用 4 台吊机，发电机使用 3 台-----日油耗 4.5 吨/天。

系统滑油日耗：-----20 升/天

锅炉：使用油品 IFO 380 CST 低硫油

广州航运交易有限公司
电话：+86 (20) 39913524
网址 www.synergymarinegroup.com

地址：广东省广州市南沙区海滨路 167 号南沙国际人才港 701

航行耗油:	-----	0 吨/天
港内耗油:	-----	1.5 吨/天
淡水:	造水机额定造水量-----	15 吨/天
	航行造水量-----	8 吨/天
	船上日耗淡水-----	5 吨/天
发电机负荷:	海上航行-----	320 千瓦
	港内-----	260 千瓦

4. 船舶的结构设计

本船建造设计为钢制单甲板单船壳，单机单桨驱动的国际运输散货船，设计用途为装载粮食、矿石、煤炭等大宗散货兼装废钢等杂货。船体设首柱带有球鼻艏，方形船尾，主甲板为连续平面甲板并设艏楼，机舱及生活区位于船尾。本轮由浙江泰通造船厂建造，建造入级中国船级社，龙骨安放日期 2011 年 11 月 15 日，2012 年 11 月 23 日交付船东营运。目前营运船东为浙江神华海运有限公司，管理公司为上海华洋海事科技发展有限公司，营运入级船级社为中国船级社，悬挂中国五星红旗。

货舱区域设有 5 个货舱，货舱区域设顶边舱及双层底压载舱。货舱壁采用槽型舱壁。货舱盖为风雨密折叠舱盖，闭式双层结构，货舱前后设有液压缸用于舱盖的开关。配备 4 台可令吊，安全负荷 24 吨 x 28m，船上还配备了 4 个遥控式抓斗。

甲板系泊机械首部配备两台组合式锚绞机，尾部设两台绞缆机，均为液压操纵。两只斯贝克锚，锚链为直径 73 毫米的 3 级锚链。

压载水舱配有顶边舱，双层底舱及艏尾尖舱，共计有 22 个。配备 2 台压载水泵，压载水阀在机舱控制面板操作，集控室有阀位开关显示器及液位遥测。上次坞修新装了压载水处理装置。

生活区设置 29+1 个船员房间，目前船上船员有 22 人，均为中国籍。

5. 轮机装置

主机为一台二冲程船用低速柴油机，由合肥熔安动力机械公司制造，机型为 MAN B&W 6S46ME-B8, Tier II, 额定功率 8280 千瓦 X 129 转，使用油品 IFO 380 CST. 主机直接驱动铜合金制造的 4 叶定距桨，设计船速为 14.25 节。经济航速为满载 11.0 节，满载耗油 19.5 吨。

主电力系统有三台四冲程高速柴油机驱动三台交流发电机组，发电原动柴油机额定功率 660 千瓦 X 1200 转，使用 IFO 380 CST 低硫油，制造厂为陕西柴油机重工有限公司。发电机为无刷励磁式交流发电机，额定功率 775 千伏安，电压 450V，频率 60Hz. 制造厂为中船电力科技。正常航行一台发电机就满足航行所需电力要求，使用功率大约在 320 千瓦左右。机动航行及压载水操作，使用两台主发电机并网运行。装卸货使用 4 台吊机，需要 3 台发电机并网运行。

机舱配备一台组合锅炉，由青岛锅炉有限公司制造，工作压力 7 公斤，总蒸发量为 1200 / 1000 公斤/小时。废气锅炉满足航行要求。

辅助设备，配备燃油分油机 2 台，滑油分油机 2 台，轻油分油机一台，造水机 1 台，两台主空压机及各种辅助泵类均为国内外名牌厂家制造。防污染设备配有油水分离器，生活污水处理装置及新装的压载水处理装置。

6. 船级及证书状态

本轮为正常营运船舶，入级船级社为中国船级社，悬挂中国旗，船舶的船级及法定证书为 5 年的长期有效证书，有效期为 2027-11-22。

船级符号：

- ★ **CSA** Bulk Carrier; BC-A (Holds Nos. 2&4 may be Empty); COMPASS (D, R, F); Grab (20); CSR; PSPC(B); Ice Class B; Loading Computer (S, I, G); ESP; In-Water Survey
- ★ **CSM** AUT-0; SCM; FTP; BWMP (MEPC. 127(53)); AMPS

船检检验记录如下：

检验名称	上次检验日期	检验到期日	检验窗口
特检	29 Oct 2022	22 Nov 2027	2027-08-23--2027-11-22
中间检验	02 Mar 2021	22 Nov 2024	2024-08-23--2026-02-21
年检	04 Dec 2021	22 Nov 2023	2023-08-23--2024-02-01
锅炉检验	29 Oct 2022	28 Oct 2025	
坞检	22 Oct 2022	21 Oct 2025	
尾轴检验	22 Oct 2022	22 Nov 2027	
船级缺陷	无		
船级备忘	无		

7. 港口国检查记录

本船近年来的港口国检查历史记录还是令人满意的，没有港口国滞留记录。最近 3 次港口国检查，为零缺陷。

8. 坞修记录

2022 年 10 月份在浙江半岛船业进坞做特检，根据坞修报告，主要信息如下。

尾轴下沉量测量记录 单位毫米		舵承间隙测量记录 单位毫米		锚链校验记录 锚链原始尺寸：Ø73 毫米
进坞前		舵轴		左锚链
上： 35.7	下： 34.6	前后： 1.35	左右： 1.38	最大腐蚀量： 0.8%
出坞前		舵销		右锚链
上： 34.9	下： 35	前后： 2.0	左右： 2.25	最大腐蚀量： 5.0%

9. 测厚记录

上次坞修船体测厚记录在船可以查看，基本信息摘录如下

结构部位	减薄量 (mm)
船体板	0.2-0.6
主甲板	0.1-0.3
货舱	舱壁: 0.2-1.7 内底板: 1.9-2.4
舱盖	0.2-0.5

10. 船舶保养状况

10.1. 船体结构

“GSE2309”在曹妃甸码头靠泊右舷，从码头观察该轮船体右舷露出水面部分，干舷部分油漆状况保持很好，水线间油漆保持完整伴有轻微划痕，球鼻艏左侧可见锚链擦碰划痕并有轻微锈迹。水线下防污漆保持良好，无海生物附着。吃水标记，载重线标志，船名及船籍港，清晰可见。

船体侧板结构无发现凹坑及变形，焊缝保持良好的。舵叶及艉轴管露出水面部分，可见防腐锌块，腐蚀余量超过 90%。两只斯贝克锚，锚爪外观较好，无损坏及变形。右舷梯子在使用，梯子为伸缩型式，状况良好。



10.2 甲板及附件

1. 首尾甲板

首甲板船员已保养结束，甲板及附件都做了除锈油漆，整体状况较好。尾甲板保养在进行中，附件及绞缆机已保养完毕，甲板表面有部分锈点。

首尾甲板结构状况很好，未见有变形及损坏。舷墙及甲扶手都做维护较好，无损坏及变形。尾甲板舱室门及舱室通风盖板胶条已换新，开关自如。舱室通风机有局部锈迹，关闭装置能自由转动。

甲板设备名称及厂家	型号及性能参数
锚机	电动液压型， 两台
绞缆机	电动液压型。两台
锚	斯贝克锚， 重量： 不详
焊接有档 3 级锚链	锚链直径： 73 毫米， 总长： 632.5 米
伙食吊 (C 甲板后)	轨道式， 电动马达驱动， 安全负荷： 4 吨
加油吊 (A 甲板)	左侧为救生筏释放兼做加油吊， 右侧为加油吊
生活区舷梯及引水梯	均铝制舷梯， 生活区舷梯为伸缩式。
救生艇 (封闭式)	定员 30 人/释放方式-尾抛型
救助艇 (高速救生艇)	定员 6 人/释放方式-艇架重力释放
救生筏 (5 只)	16 人 X4 +6 人 X 1
中央空调	两台压缩机， 一台处理器， 冷剂 R404a
伙食冰机	两台压缩机， 冷剂 R404a.

2. 主甲板及附件

主甲板设计为单层平面甲板， 并设有艏楼。主甲板两侧油漆状况较好， 船员刚做了保养， 货舱间开口甲板表面有局部锈点， 船员正在计划保养中。

主甲板结构未发现有凹坑及损坏， 焊缝保持完整。甲板附件保养良好， 水舱透气帽油漆较新， 甲板过桥及踏步有轻微锈迹， 结构未见明显腐蚀。甲板主管线及电缆管维护良好， 油漆完整， 管子支架及固定螺栓有轻微锈蚀。液压管子用油布包扎防护， 二氧化碳管， 空气管及淡水管船员都做了维护， 未见腐蚀及漏泄。

3. 甲板设备

首尾甲板的系泊设备锚绞机外观较好，船员维护及时，结构未见明显锈蚀。液压马达及液压管外观维护良好，未见漏泄。刹车带余量足够，上次坞修刚换新。系泊附件外观油漆有局部脱离生锈，导缆轮可以自由转动。锚链可见部分有轻微锈蚀，根据上次锚链校验记录，腐蚀量左锚链小于 1 %，右锚链腐蚀量最大为 5.0%。在用缆绳有两根是新的，其余的有不同程度的磨损。锚绞机液压系统共有两个液压站，分别安装在首桅房及舵机房，状况良好，无漏油。舷梯及引水梯都维护较好，上次坞修刚做了负荷试验，并做了标识。尾部伙食吊外观油漆保持完整，电机驱动，使用正常。在船检查期间，船员使用伙食吊搬运物料及伙食。





10.3. 压载舱

压载水仓共计 22 个，4 对顶边舱，5 对双层舱，3 个尾部压载舱及首尖舱，并且所有压载水仓油漆是按照 PSPC 标准实施的。船员准备了 3 和 4 号左上边柜供内部检查。检查发现压载舱内油漆状况很好，无局部脱漆及锈点，舱内比较干净，无污泥沉积。压载舱内结构未见损坏及变形，防腐锌块有超过 80% 的剩余。下仓梯子及其他附件维护良好，人孔盖配有保护盖板。据船员报告，其他压载水舱状况也保持良好。

压载水系统配备 2 台离心式压载水泵，排量每台 760 立方/小时。压载水阀控制面板在机舱压载泵附近，阀开关位置显示及水位遥测显示在集控室。据大副报告，压载水系统工作正常，正常排水时间约 15 小时。

压载水处理装置已在上次坞修中加装，生产厂家为上海李氏复大机电科技有限公司，型号 LS-700，排量：700m³/h. 该系统只有 IMO 认可，采用电解杀菌，操作简单，据船员报告，压载水处理装置工作正常，无故障报警。



10.4. 货舱

该轮货舱区域 5 个货舱，货舱区域设有顶边舱，底边舱联通双层底，货舱横舱壁为槽型舱壁。未装机械通风，配有固定式 CO₂ 灭火系统。

在船检验时，货舱内尚有大量煤炭，没有空舱可供检查，船员提供了上次装货前的洗舱照片供参考。根据现场俯视货舱检查结果及船员提供的参考照片来看，货舱油漆状况不太理想，舱口围内侧，下斜坡及横舱壁有硬质腐蚀锈块。货舱内结构未见损坏，货舱梯子及管子护板上次坞修有局部修理。舱口围板结构表面维护较好，无明显锈蚀。。

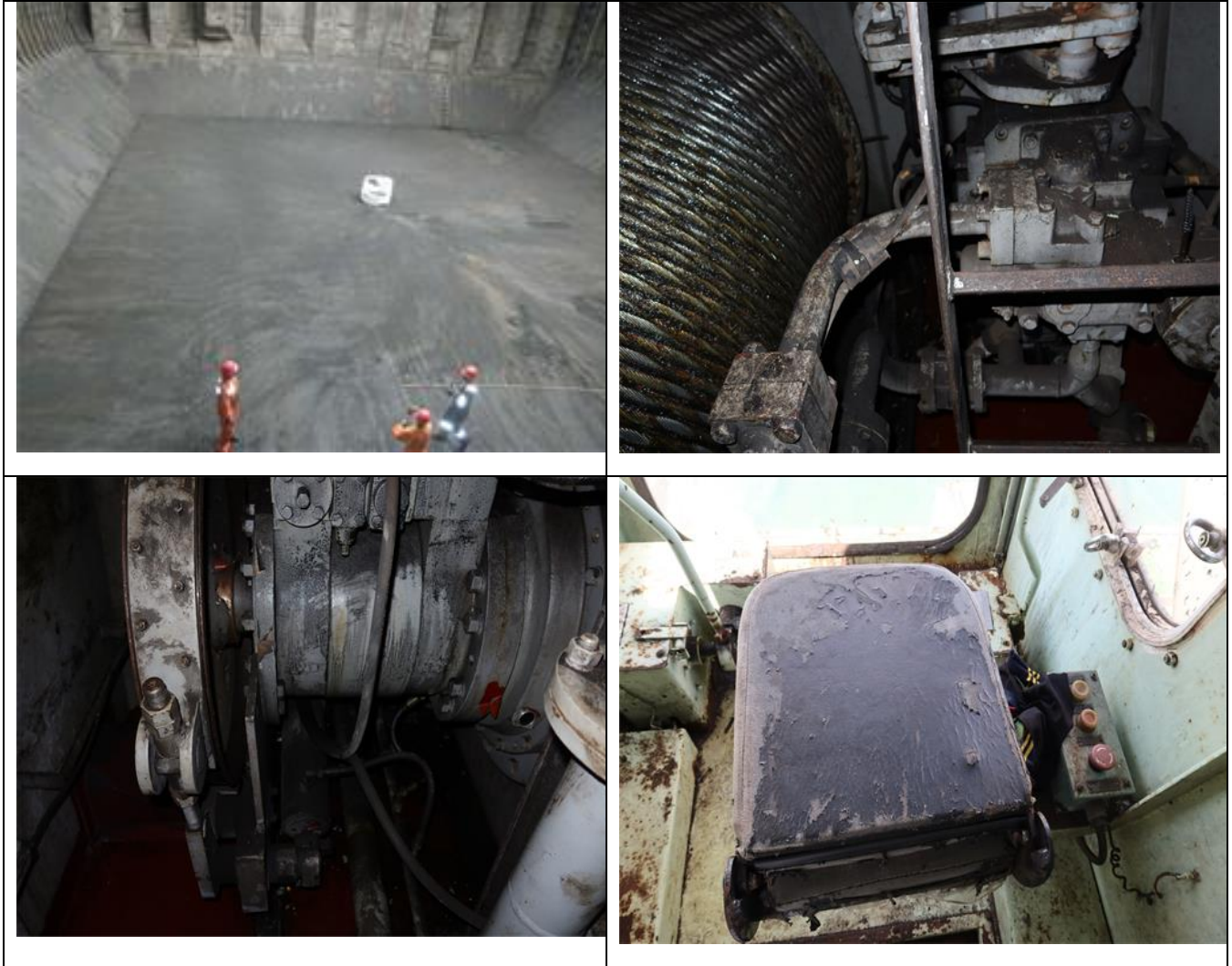
舱盖设计为折叠封闭式结构，由液压缸驱动柱塞实现舱盖的开关。舱盖上下表面油漆基本完整，下表面有局部锈点。密封胶条有轻微压痕，状况良好。开关舱液压缸未见明显漏油，开舱液压管表面缠有油布，未见漏油现象，开关舱操作正常，舱盖滚轮对中良好。舱盖垫块有锈蚀，表面焊有调整垫片。

装卸货设备—克令吊

船上配备 4 台吊机，由武汉船用设备机械公司制造，吊重安全负荷 24 吨 x 28 米。吊机外观维护较好，吊臂及平台由轻微锈迹。1 号和 4 号克令吊机内部做了检查，4 号克令吊机内部有少量油迹，液压系统内部未见明显漏泄，设备表面有油垢沉积。1 号克令吊机状况略好，设备表面也有油渍。钢丝绳表面无破损，油脂充足。克令吊操作室略显陈旧，设备操作正常，座椅顶部配有空调。

克令吊钢丝绳备件存放在首部水手长物料间，吊货钢丝及变幅钢丝各有两条新备品。





10.5. 生活区

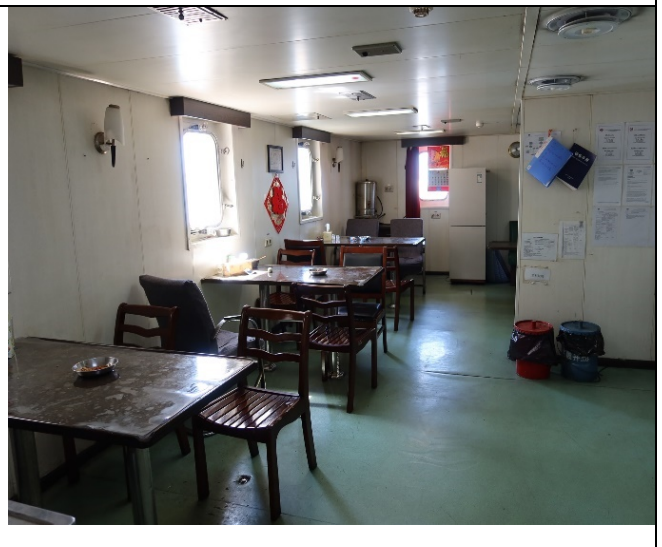
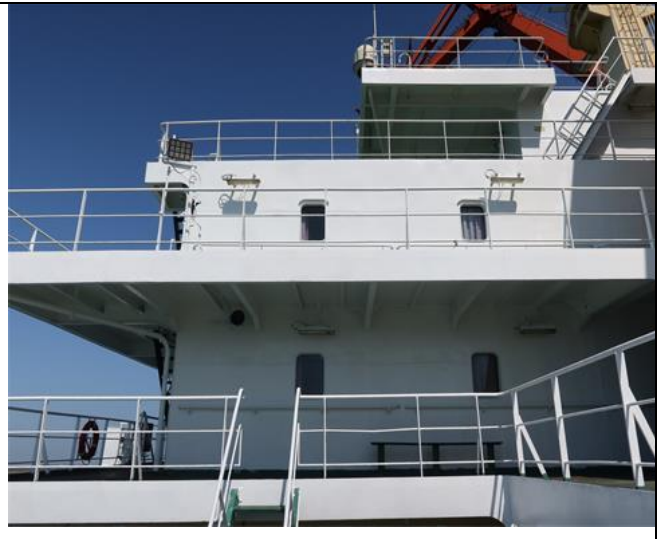
生活区居住处所设置在船尾，主甲板以上共 6 层甲板，配有 30 间房间包括引水员房. 生活区足够大，每个船员舱室配有独立卫生间洗浴龙头。设置有餐厅，会议室，健身房。公共区域设备配置较简单，高级船员餐厅只有一个餐桌，普通船员餐厅配置也很简单，未配有电视等娱乐设施。大副办公室面积较小，只有一台电脑及打印机。居住处所梯道和走廊比较干净，洗衣机间比较凌乱。厨房面积较大，设施配置齐全。能满足船员用餐需求。配置菜库及冷藏间。厨房卫生状况良好，排烟滤网比较干净，冷库房温度控制适宜。

中央空调配有两台压缩机，工作正常，能保持适宜的温度。空调及冰机制冷剂为 R404a.

广州航运交易有限公司
电话: +86 (20) 39913524
网址 www.synergymarinegroup.com

地址: 广东省广州市南沙区海滨路 167 号南沙国际人才港 701

生活区外围维护较好，船员刚做了除锈油漆，扶手及踏步也未见明显锈蚀。生活区甲板正在保养中，罗经甲板已保养完毕。





10.6. 驾驶台及助航设备

驾驶台设计较为理想，空间足够大，瞭望视线好。设备配置均为国内外品牌厂家生产，雷达，罗经助航及通讯设备均为日本生产。电子海图为国内品牌，配备了两台。其他设备配置符合国际航行需求。据驾驶员报告，所有无线电和导航设备工作正常，无线电检验在有效期内。

在船检验时，发现有无无线电服务工程师在船做维修保养工作。据船员报告，个别设备天线接触不良，服务工程师检查并更换天线接线端子。

设备名称	型号	厂家
磁罗经	SR-165	HOKUSHIN ELECTRIC
电罗经	CMZ-300	HOKUSHIN ELECTRIC
雷达	FAR-2825 2 台	日本 谷野
电子海图	ROCKY-4786EVG	上海赛纪电子
GPS 卫星定位器	GP-150 / GP-90	日本 谷野
自动识别系统 AIS	FA-150	日本 谷野
回声测深仪	FE-700	日本 谷野

测速仪	DS-80	日本 谷野
航行警告接收机 NAVTEX	NX-500	日本 谷野
航行记录黑匣子 VDR	型号不详	
卫星通讯 C 站	FELCOM-12	日本 谷野
中高频电话	RC-2000-3F	日本 谷野
甚高频电话	FS-2550	日本谷野
驾驶室值班报警		



10.7. 机舱及设备运行状况

1) 机舱概况

机舱总体设计布局比较宽敞，每个设备预留检修空间充足。机舱整体状况令人满意，地板梯子比较干净，工作间摆放比较规整。只是个别设备表面有油污附着，

2) 机控室

机控室布置为传统典型布局，比较长的主机操纵台与配电盘纵向相对布置，显得集控室比较拥挤。操纵台上有集中报警显示屏，主机控制面板及操作手柄，以及仪表显示压力温度等参数。主配电盘的布置也是传统型式，每个发电机各有一个操作

屏，并有供电同步功能屏，同时有各种参数显示。机控室控制设备显示正常，无故障报警，配电盘前后铺有绝缘橡胶垫，对地绝缘测试正常。



机舱设备明细

设备名称	型号	额定功率	生产厂
主机	MAN B&W 6S46ME-B8 Tier II 2 冲程，6 缸低速机	MCR; 82804KW@129RPM NCR: 7452KW@124.5RPM 使用油品: IF0380	合肥熔安动力机械有限公司
发电柴油机(3 台)	MAN 6L 16/24, Tier II	660KW @1200RPM	陕西柴油机重工有限公司
发电机(三台)	无刷自励交流发电机	774KVA. 450V. 60Hz	中船电力科技
应急发电机组	高速柴油机发电机组	150KVA. 450V. 60Hz	东风康明斯发动机有限公司
组合锅炉	组合锅炉 ZYS1.2/23-0.7	1200kg/h (辅锅炉) 1000kg/h (废气端)	青岛锅炉厂
舵机	撞杆式 DYCH1-900/20	900 kn.m	南京航海仪器二厂
燃油分油机	OSE20-0136-067	2000 升/小时	德国 GEA
轻油分油机	OSE5-91-037	1600 升/小时	
滑油分油机	OSE 1091-067	1300 升/小时	德国 GEA

广州航运交易有限公司
电话: +86 (20) 39913524
网址 www.synergymarinegroup.com

地址: 广东省广州市南沙区海滨路 167 号南沙国际人才港 701

空压机	立式水冷 WP200	206 m ³ /h	J. P Sauer
泵	离心泵和齿轮泵	介质为水和油	广东高能和天津泵业
油水分离器	YSZ-3	3.0 立方/小时	武汉中舟
生活污水处理装置	STC-2	2.1 立方/天	南京绿洲

3) 主机

根据机舱轮机日志记载，截止至 2023-08-31 日，主机总运转时间为 31,613 小时。根据主机维修保养记录，主机缸套仍使用原厂缸套，未曾换新过。

主机各主要部件运转时间统计：

总运行时间为 31,613 小时，截止时间 2023-08-31						
缸号	1	2	3	4	5	6
活塞	3140	10844	3140	3140	11635	2164
缸套	31644	31644	31644	31644	31644	31644
排气阀	3140	12368	3140	3140	3140	2164
高压油泵	31613	40	31613	31613	31613	31613
增压器	自上次大修后运载时间				3140	

根据主机日志记录，主机运载各项参数正常。上次热工测试记录如下：

上次测试时间	2023-08-06						备注
缸号	1	2	3	4	5	6	
燃烧压力, bar	103.4	88.5	101.1	98.5	111.3	108.1	
压缩压力, bar	70.8	69.4	70.4	70.5	70.1	69.9	
排烟, °C	351	351	350	354	357	352	
油门刻度	扫气压力			0.9 bar			

主机热工测试记录，第二缸爆压明显偏低，该缸的高压油泵刚做过保养，要检查一下是否调整正常。

上次坞修记录主机第1缸，2缸和4缸做了吊缸保养，缸套测量记录显示缸套的磨损还是比较正常的。主机最近的滑油化验报告在船上查看，结果显示正常。尾轴前密封在机舱内查看无漏泄现象，尾轴管滑油使用的不是环保油，不符合美国VGP的要求。（船不去美国，并无强制要求）

主机外观干净，无漏油和漏水泄现象，排烟管也未见漏烟痕迹。

主要备件在船配备符合船级社要求，有三个排气阀整体，缸头整体一套，一个新缸套和一套活塞总成存放在机舱上层。



4) 发电机组

3台发电机组外观总体状况还比较好，机身表面干净，无明显漏油现象。

根据轮机日志记载，正常航行一台发电机就足够了，机动航行及压载水操作使用两台发电机并联运行。查阅副机日志，三台发电机运载参数正常。

副机运转时间记录显示。总运行时间不详，三台发电机吊缸保养后的运行时间如下：

发电机机组	1号副机	2号副机	3号副机
总运行时间	3780	3527	2341
增压器保养后运行时间	965	1818	645

副机热工测试记录：

机号	1	2	3
试验日期	2023-08-25	2023-08-14	2023-08-18
功率	250	300	310
排烟温度 °C 最低 / 最高	359/376	336/348	308/325

现场检查时，3号副机在运行，功率240千瓦，各缸排烟温度低于350度。

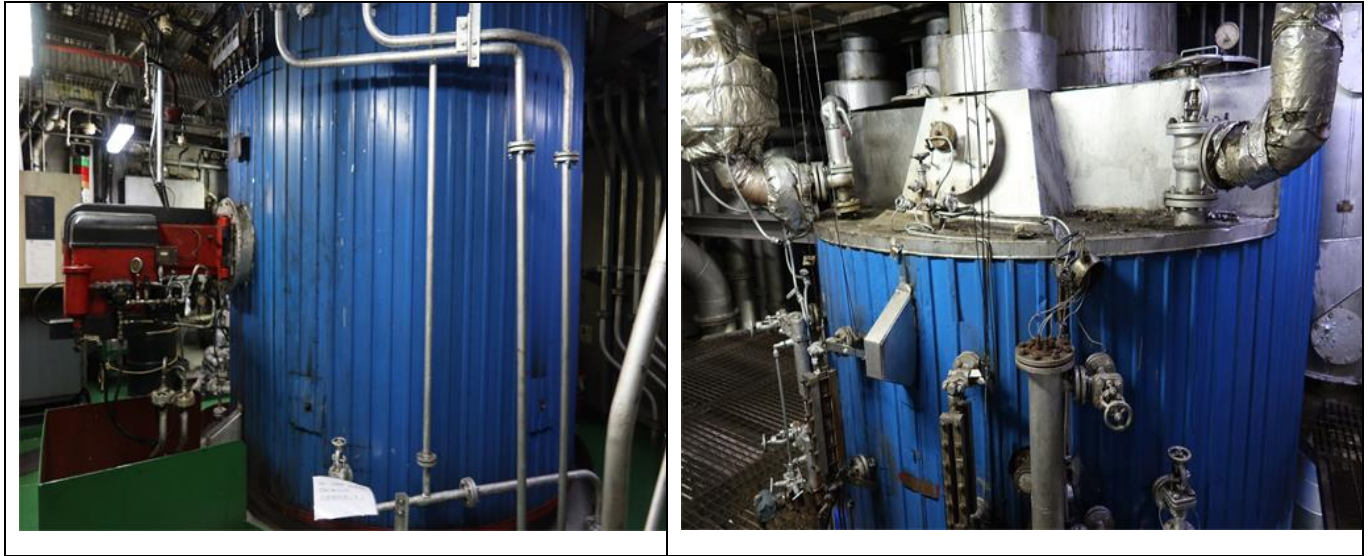
上次的滑油报告显示3号副机系统油有危险警告提示。



另外本船还配备了岸电电缆，用于长江沿岸港口方便接岸电。

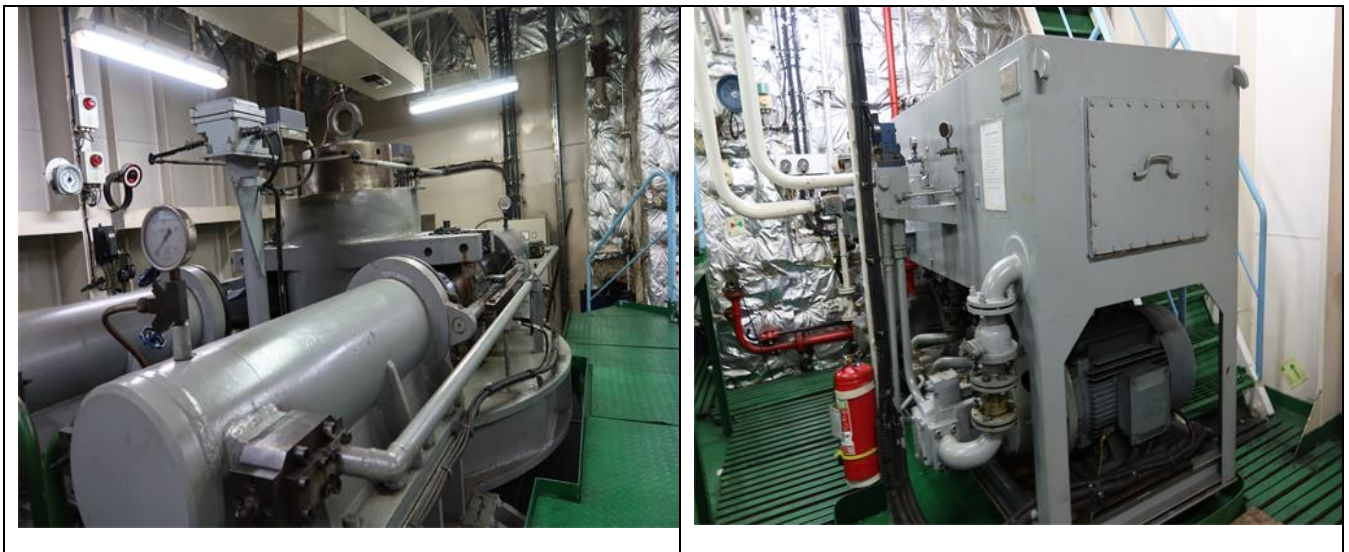
5) 锅炉及加热系统：组合锅炉外观正常，未发现漏油漏水现象，热水井无油迹。蒸汽管路无泄漏痕迹，炉水化验结果在正常范围内。现场检查时，燃油锅炉正在使

用，燃烧状况良好，控制面板无警报。锅炉上部有一个人孔道门裸漏，保护隔热层丢失。据轮机长报告，废气锅炉在航行中基本满足航行需求。



6) 舵机

舵机房布置在尾部，内部比较整洁，无杂物。舵机为液压撞杆式，液压缸无漏油痕迹，油柜油位显示正常。缆机液压站在舵机房前部，外观状况显示良好。



7) 其他辅助机械

其他辅助机械，如空压机，造水机等外观状况良好，工作正常。分油机外观较差，表面油迹沉积，应加强清洁。海水泵急淡水泵均为国内名牌产品，运转正常，无异常噪音。燃油管路隔热层基本完整，水管路未发现腐蚀泄漏的现象。防污染设备外观维护较好，据船员报告，工作正常，无故障。



8) 备件和物料

机舱主要设备的备件存放在备件间，备件存放比较规整，主要备件清单船员已提供。

10.8 安全设备

1) 消防设备;

本轮设置固定式 CO2 灭火系统，覆盖机舱和货舱。其他消防器材配置基本上按照防火控制图。应急发电机及消防泵船员每周进行试验，功能正常。CO2 系统上次检验日期 2022 年 10 月，瓶头胶管已换新。

2) 救生设备

本船配备 1 个额定配员为 30 人的封闭式尾抛救生艇，A 甲板左舷配备了一个定员 6 人的快速救助艇。救生筏配备 5 个，在艇甲板左右两侧各 2 个，每个定员 16 人，船头配备一个定员 6 人的抛落式救生筏。其他救生设备按照法规要求配备。上次救生艇及救生筏的检验日期 2022-10 月，

11. 检验结论

综合以上所述，船上基本上所有场所都查验到了，受其他因素的影响，没查看到的地方以及未发现的缺陷，由于检验时间有限，也再所难免。综合考虑船龄及船舶保养状况，本轮的状况属于良好状态。

本轮去年刚做了坞内特检，目前维修费用花费不大。而且船装有岸电连接电缆，便于在长江沿岸港口使用岸电。主要关注点如下；

本轮尾轴管滑油未使用环保油，未持有 VGP 证书（如船不去美国，非强制持有）。

本轮未持有有害物资清单证书（如船不去欧洲，目前也不是强制持有）。